

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, który złożył R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław

Burmistrz Kruszwicy
orzeka

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy”.

Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać

- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
- b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie przez możliwie najkrótszy czas otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
- 9) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, należy wykonać warstwę drenażową napowietrzającą.
- 10) Zaplecze budowy lub miejsca postoju maszyn i składowania materiałów organizować poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 11) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 12) Przepust na cieku pod ulicą Orlą w Kruszwicy wykonać o wymiarach min. 250 cm szerokości i 150 cm wysokości oraz wyposażać w obustronne półki przełazowe, o szerokości co najmniej 50 cm. Półki zamontować powyżej poziomu wody średniej, połączyć z otaczającym terenem w sposób łagodny, umożliwiający swobodą wędrówkę zwierząt oraz przykryć warstwą gruntu rodzimego lub innego o podobnych parametrach fizykochemicznych.
- 13) Przepust na cieku pod ulicą Jastrzębią w Kruszwicy należy wykonać o średnicy minimum 80 cm.
- 14) W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
- 15) Zaplecze budowy z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
- 16) Substancje niebezpieczne, w tym odpady niebezpieczne, magazynować w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 17) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogące wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 18) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków.
- 19) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów chłonno-odparowujących oraz przez kanalizację deszczową do rowu i zbiornika wodnego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23.11.2021 r. zarejestrowanym pod nr 18522, R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław, zwrócił się do Burmistrza Kruszwicy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Kruszwicy.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana mgr inż. Rafała Młynarczyka, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych o długości około 2,68 km.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Kruszwicy, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 30.11.2021 r. znak: ŚR.Ś.6220.39.2021, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak: ŚR.Ś.6220.39.2021 z dnia 30.11.2021 r., Burmistrz Kruszwicy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 16.12.2021 r. znak: WOO.4220.1421.2021.JM, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (kip). Wnioskodawca pismem z dnia 14.01.2022 r. (data wpływu: 19.01.2022 r.) uzupełnił kip. Postanowieniem z dnia 28 stycznia 2022 r., znak: WOO.4220.1421.2021.JM.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla danego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, pismem z dnia 13 grudnia 2021 r. (data wpływu: 16.12.2021 r.) znak: NNZ-42-2-109-1/21, wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu wyraził pismem znak: BD.ZZŚ.1.435.449.2021.DG z dnia 10 grudnia 2021 r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w gminie Kruszwicy. Rozbudowa zostanie przeprowadzona na odcinku o całkowitej długości około 2680 m. Zadanie realizowane będzie na terenie miasta i gminy Kruszwica w powiecie inowrocławskim, województwo kujawsko-pomorskie.

Drogi stanowią łączniki pomiędzy drogami prowadzącymi do centrum miasta Kruszwicy, a terenami na obrzeżu miasta, terenami zabudowanymi lub użytkowanymi rolniczo.

Odcinki dróg przewidziane do rozbudowy położone są w terenie użytkowanym rolniczo z rozproszoną zabudową jednorodzinną (zabudowa mieszkaniowa, wolnostojąca, głównie dwukondygnacyjna, jednorodzinna) oraz zagrodową (w większości dwukondygnacyjna wraz z zabudowaniami gospodarczymi). Pomiędzy budynkami dominują użytki rolne. Większe skupisko budynków mieszkalnych znajduje się w rejonie skrzyżowania ulicy Jastrzębiej i Orlej. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, brak jest większych zakładów przemysłowych, większych terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Droga nie przebiega przez tereny leśne. W bezpośrednim otoczeniu nie odnotowano studni głębinowych i ujęć wód podziemnych. W pierwszych około 400 m ulicy Działkowej (od ul. Cmentarnej) po stronie północnej drogi, znajdują się tereny ogródków działkowych.

Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w odległości około 8 metrów od krawędzi jezdni obecnego pasa drogowego.

W obecnym stanie, drogi na całym odcinku przewidzianym do rozbudowy posiadają szerokość jezdni od 4 do 5,5 m oraz częściowo nawierzchnię utwardzoną emulsją i grysami

(odcinek początkowy ul. Działkowej o długości około 430 m). Pozostałe drogi posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nawierzchnie dróg są w bardzo złym stanie technicznym. Drogi pozbawione są miejscami pobocza, chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania pionowego i poziomego. Rowy odwadniające występują miejscowo na kilku odcinkach.

W wyniku rozbudowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu.
Skala przedsięwzięcia:

- ul. Działkowa i Jastrzębia – odcinek od km 0+000 do około km 1+830 – początek rozbudowy działka nr 1 (obręb Kruszwica 4) od skrzyżowania z ulicą Cmentarną do nieruchomości oznaczonej adresem Jastrzębia 27,
- ul. Orla i Krucza – odcinek od km 0+000 do km około 0+850 – początek rozbudowy działka nr 315 od skrzyżowania z ulicą Jastrzębią do końca działki nr 34 skrzyżowanie ulicy Kruczej z ulicą Zakątek.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia:

- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi – włączenie w drogę powiatową nr 2568C relacji Sikorowo – Kruszwica oraz włączenie w drogę wewnętrzną ul. Wrzosową/Zakątek,
- rozbiórka obecnej nawierzchni zbudowanej z grysów i emulsji (fragment ul. Działkowej o długości około 400 m),
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- poszerzenie szerokości jezdni dróg do 5-6 m,
- korekta geometrii drogi,
- wykonanie nawierzchni jezdni z 2 warstw betonu bitumicznego (wyrównawcza i ścieralna),
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości min. 0,75 m,
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- przebudowa przepustu pod drogą na połączeniu ul. Orlej i Kruczej,
- budowa i przebudowa zjazdów z drogi w ilości około 95 sztuk,
- konserwacja lub odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR1,
- jezdnia dwupasmowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- długość odcinka około 2680 m,
- szerokość jezdni 5 m (na odcinku prostym),
- szerokość poboczy minimum $2 \times 0,75$ m,

- powierzchnia pasa drogowego około 40 - 44 tys. m²,
- powierzchnia jezdni (bitumicznej) około 13 400 m²,
- powierzchnia poboczy (z kruszywa) około 4020 - 5500 m²,
- ilość zjazdów z drogi: około 95,
- długość rowów odwadniających około 4000 m,
- ilość przepustów pod drogą: min. 2,
- pochylenie poprzeczne jezdni min. 2% (daszkowe) oraz od 2 – 5% jednostronne,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd do okolicznych mieszkańców.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

- W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi

krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej

nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew (maksymalnie 106 sztuk) i krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi zniszczenie siedliska sierpówki i sroki, co nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na zachowanie populacji obu gatunków, ponieważ występują one powszechnie na terenie kraju.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest przebudowa istniejących przepustów, w wyniku której zwiększy się ich średnica, oraz w przepuszcie na cieku pod ulicą Orlą zostaną zamontowane półki przełazowe ułatwiające migrację małych zwierząt.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

g) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

h) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji, przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań, nie powinno powodować znaczącego wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, natomiast uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskie,**
- c) obszary górskie i leśne,**
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000018817899 - Kanał Bachorze, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW60002018817999 - Noteć od Dopływu spod Sadlna do wypływu z Jez. Gopło, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających po obydwu lub jednej stronie drogi. Istniejące odcinki rowów o długości około 830 m, zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Całkowita długość rowów wyniesie

maksymalnie około 4000 m. Woda opadowa i roztopowa w rowach będzie wchłaniana przez grunt i odparowywana lub odprowadzana do odbiornika, którym jest jezioro Gopło.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczny podmiot, posiadający stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r., Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, Burmistrz Kruszwicy jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Kruszwicy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA

z dnia 6.07.2010 r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009 r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010 r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Burmistrza
Bartosz Krajniak
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, ul. Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław
4. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)
6. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Inowrocławski, ul. Mątewska 17, 88-100 Inowrocław

Charakterystyka przedsięwzięcia

W wyniku rozbudowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu.
Skala przedsięwzięcia:

- ul. Działkowa i Jastrzębia – odcinek od km 0+000 do około km 1+830 – początek rozbudowy działka nr 1 (obręb Kruszwica 4) od skrzyżowania z ulicą Cmentarną do nieruchomości oznaczonej adresem Jastrzębia 27,
- ul. Orle i Krucza – odcinek od km 0+000 do km około 0+850 – początek rozbudowy działka nr 315 od skrzyżowania z ulicą Jastrzębią do końca działki nr 34 skrzyżowanie ulicy Kruczej z ulicą Zakątek.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia:

- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi – włączenie w drogę powiatową nr 2568C relacji Sikorowo – Kruszwica oraz włączenie w drogę wewnętrzną ul. Wrzosową/Zakątek,
- rozbiórka obecnej nawierzchni zbudowanej z grysów i emulsji (fragment ul. Działkowej o długości około 400 m),
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- poszerzenie szerokości jezdni dróg do 5-6 m,
- korekta geometrii drogi,
- wykonanie nawierzchni jezdni z 2 warstw betonu bitumicznego (wyrównawcza i ścieralna),
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości min. 0,75 m,
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- przebudowa przepustu pod drogą na połączeniu ul. Orlej i Kruczej,
- budowa i przebudowa zjazdów z drogi w ilości około 95 sztuk,
- konserwacja lub odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR1,
- jezdnia dwupasmowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- długość odcinka około 2680 m,
- szerokość jezdni 5 m (na odcinku prostym),
- szerokość poboczy minimum $2 \times 0,75$ m,
- powierzchnia pasa drogowego około 40 - 44 tys. m²,

- powierzchnia jezdni (bitumicznej) około 13 400 m²,
- powierzchnia poboczy (z kruszywa) około 4020 - 5500 m²,
- ilość zjazdów z drogi: około 95,
- długość rowów odwadniających około 4000 m,
- ilość przepustów pod drogą: min. 2,
- pochylenie poprzeczne jezdni min. 2% (daszkowe) oraz od 2 – 5% jednostronne,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd do okolicznych mieszkańców.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w gminie Kruszwicy. Rozbudowa zostanie przeprowadzona na odcinku o całkowitej długości około 2680 m. Zadanie realizowane będzie na terenie miasta i gminy Kruszwica w powiecie inowrocławskim, województwo kujawsko-pomorskie.

Drogi stanowią łączniki pomiędzy drogami prowadzącymi do centrum miasta Kruszwicy, a terenami na obrzeżu miasta, terenami zabudowanymi lub użytkowanymi rolniczo.

Z up. Burmistrza
Bartosz Krajniak
Z-ca Burmistrza