

Interpelacje, wnioski i zapytania
złożone w trakcie IX sesji Rady Miejskiej w Kruszwicy odbytej 25 czerwca 2015r.

W załączeniu przekazuje interpelacje.

Sporządziła: Grażyna Kowalska



Sołectwo
Sławsk Wielki

Sławsk Wielki 25.06.2015.

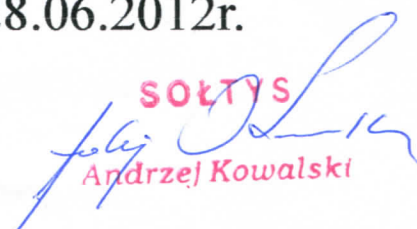
INTERPELACJA

dot. sprawdzenia hydrantów znajdujących się
w Sławsku Wielkim.

Interpelacja złożona 28.06.2012.r. nie przyniosła żadnego efektu dotyczyła sprawdzenia hydrantów. Wspomniane urządzenia są z lat siedemdziesiątych, nie działa praktycznie żaden za wyjątkiem jednego nowego. Kiedy woda podłączona jest z Kruszwicy ciśnienie jest bardzo często niskie. Szybkie napełnienie wozu strażackiego z jednego jeszcze działającego hydrantu jest niemożliwe, woda leci wolno, co potwierdza 19 czerwca br. pokaz na boisku szkolnym wozu OSP. Zaznaczam że piecyki gazowe też nie mogą się załączyć z powodu słabego ciśnienia.

Proponujemy o uruchomienie chociaż trzech sprawnych hydrantów w razie pożaru pod warunkiem dobrego ciśnienia.

Dołączam Interpelację z dnia 28.06.2012r.


SOŁTYS
Andrzej Kowalski

INTERPELACJA

dot: sprawdzenia wszystkich hydrantów znajdujących się
w Sławsku Wielkim

06.2012

Hydranty zakładane były w latach siedemdziesiątych. Nie ma żadnej pewności, że są wszystkie sprawne.

Zeszłoroczny pożar budynku tak naprawdę pokazał kiedy z niego skorzystano. Nie dało się zakręcić, woda leciała od godz. 23:00 do rana. Został zlikwidowany.

Pora jest letnia może dojść do pożaru i wtedy nie będzie woda leciała lub nastąpi wyżej wymieniona sytuacja.

06.2012

SOŁTYS
Andrzej Kowalski
Andrzej Kowalski

Racice, dnia 25.06.2015r

Bartłomiej Dzwoniarkiewicz

Racice 30a

88-150 Kruszwica

Radny Rady Miejskiej w Kruszwicy

Do Burmistrza Miasta i Gminy

w Kruszwicy

w sprawie: zasypania ubytków na drogach w Racicach, Lachmirowicach, Baranowie, Sukowach i Chrośnie

Proszę dodatkowo o przydział kruszywa (gruz) w celu naprawy dróg – zasypanie występujących ubytków w wyżej wymienionych miejscowościach. Otrzymane wcześniej kruszywo nie zaspokoilo potrzeb wynikających z uszkodzeń nawierzchni dróg.

Z poważaniem

Bartłomiej
Dzwoniarkiewicz